



A tutti i lavoratori
dell'ASST Bergamo Est

OGGETTO: **SITUAZIONE PARCHEGGI.**

Tra le numerose questioni che come RSU affrontiamo, vi è il disagio causato dall'insufficiente numero di parcheggi a disposizione per i lavoratori.

Questo tema coinvolge soprattutto i lavoratori di Seriate ma non di meno anche gli altri ospedali che presentano lo stesso problema.

Con la presente vogliamo portare a conoscenza tutti i lavoratori di quanto è stato fatto fino ad oggi a riguardo e le azioni che vogliamo intraprendere in futuro.

La base di partenza è che l'Azienda non è tenuta a dotarsi di parcheggi per i propri dipendenti.

Questo, però, non significa che non se ne possa comunque parlare.

L'argomento, infatti, è stato discusso, affrontato e sviscerato più volte, a tutti i livelli e con tutti gli interlocutori possibili.

L'Azienda ha anche iniziato una collaborazione con l'Università di Bergamo, la quale ha somministrato a noi lavoratori un sondaggio sul problema della mobilità, in modo da poter trovare possibili soluzioni.

A tale iniziativa hanno risposto circa 800 lavoratrici e lavoratori.

Dopo numerose nostre insistenze, anche la nostra Azienda si è dotata di un Mobility Manager, come previsto da anni dalla norma.

La figura del Mobility Manager si occupa di studiare ed indicare possibili soluzioni per migliorare gli spostamenti casa – lavoro dei dipendenti, attraverso l'ottimizzazione dei trasporti, la riduzione dell'utilizzo dei mezzi privati ed una migliore organizzazione degli orari di lavoro.

Nel dicembre 2023 c'è stato un incontro informale con il Mobility Manager aziendale, nel quale si è discusso di eventuali soluzioni.



Si è parlato della possibilità di creare un parcheggio di interscambio in Zona Fiera, con trasporto in navetta sul luogo di lavoro; della costruzione di un parcheggio multipiano, ma questa idea prevede dei finanziamenti o l'intervento di privati che al momento latitano.

È stata esplorata la possibilità di avere una fermata ferroviaria nei pressi dell'ospedale e si è anche analizzata la possibilità di una rotazione dei circa 50 parcheggi riservati; oppure differenziare gli orari di fine – inizio turno tra mattina e pomeriggio, in modo da facilitare lo scambio dei mezzi all'interno del parcheggio stesso.

Inoltre, la ASST Bergamo Est è una delle sette strutture sanitarie italiane che hanno aderito al progetto internazionale "*Global Green and Healthy Hospital*", che mira a ridurre l'impatto ambientale ed energetico promuovendo l'uso della bicicletta per i dipendenti che vivono nei pressi dell'ospedale.

A tal proposito, grazie all'interessamento del gruppo "*Bolognini Bike Friendly*", che ha come scopo quello di rendere attrattivo il trasferimento casa – lavoro in bicicletta, l'azienda ha predisposto nuovi posti per il parcheggio delle stesse.

Nella newsletter aziendale del mese di giugno 2024, è riportata un'intervista al Direttore Sanitario Dottoressa Bianca Ricciardella che indicava il fatto che sono allo studio sistemi di navette per ridurre l'uso delle autovetture, incentivando l'uso dei mezzi pubblici e della pratica del "*Car Pooling*", garantendo un posto in parcheggio delle auto usate in condivisione per raggiungere il posto di lavoro.

Inoltre in uno degli ultimi incontri con la Direzione Strategica ci è stato riferito che al vaglio la possibilità di installare delle telecamere agli ingressi dei parcheggi che prevedano la lettura e il riconoscimento delle targhe delle auto dei dipendenti, visto che spesso i parcheggi riservati ad oggi ai dipendenti stessi vengono sovente occupati da altri utenti.

A tal proposito si raccomanda a tutti i lavoratori, di avere maggiore attenzione nel modo in cui si parcheggia, nel rispetto di tutti e nel rispetto del Codice di Comportamento del Personale dell'ASST Bergamo Est che all'art. 11 "*comportamento in servizio*" prescrive che "*il dipendente parcheggia la propria autovettura nelle aree delimitate con le linee bianche, nelle aree all'interno del presidio ospedaliero e si astiene dal posizionare la propria auto in spazi non contrassegnati o riservati al personale pagante*". È chiaro che il non rispetto di tale norma può comportare un richiamo disciplinare. È altresì chiaro che un comportamento corretto in tal senso, oltre a essere indice di rispetto delle regole, permetterebbe un deflusso e una gestione più snella all'interno del parcheggio stesso.



Inoltre, sono al vaglio altre idee da proporre per poter risolvere la questione in oggetto, che non vengono riportate in questo documento perché non ancora discusse con chi di dovere.

Infine, essendo il problema in questione legato anche alla infelice viabilità della zona attorno all'ospedale, si prospetta all'orizzonte un incontro tra una delegazione di questa RSU e l'Amministrazione Comunale di Seriate.

Per tutta la RSU
Il coordinatore
Simone Calora

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Simone Calora', written in a cursive style.