



ASST BERGAMO EST

RAPPRESENTANZE SINDACALI UNITARIE

Al Direttore Generale dell'Asst Bg Est
Dr. Francesco Locati

Oggetto : parcheggi nel presidio di Seriate

Sig. Direttore, con questa lettera vorrei esprimere la mia opinione e l'opinione di molti lavoratori sulla gestione dei parcheggi in occasione dei lavori per il PS di Seriate.

Finalmente anche il PS di Seriate inizia i lavori per il suo ampliamento. La situazione attuale non e' piu' tollerabile, visti i numeri degli accessi e la tipologia di malati che tratta. Si spera che i 18 mesi che servono per i lavori siano sufficienti per portare a termine i lavori.

Ovviamente cio', come gia' si sapeva, comportera' una riduzione dei parcheggi all'interno del presidio.

Con una comunicazione informale e' stato comunicato dal DG che sarebbero stati identificati dei parcheggi all'esterno del presidio per i lavoratori. E' stato riferito che si e' parlato anche con il Comune di Seriate ed il capo dei Vigili.

Non si sono trovati, per ora, dei parcheggi dedicati ma, ci si e' limitati ad indicare con una cartina dove poter parcheggiare in parcheggi liberi. Purtroppo non tutti sono vicini.

A proposito della cartina, gran parte dei lavoratori si sono sentiti presi in giro, quando si sono usate le terminologie WHP con disegnati gli animaletti per indicare chi camminava di piu' o meno per essere identificato con un animaletto piu' veloce o meno. Si ricorda alla Dirigenza che contrariamente a cio' che accade negli uffici, in corsia se ne fanno di km.... Fare una cartina di questo tipo e' stato interpretato come un invito a muoversi di piu', cosa che sinceramente dopo 8 o piu' ore di servizio, ad andare avanti ed indietro per la corsia, gran parte dei lavoratori eviterebbe.

Quale e' il problema maggiore sollevato dai lavoratori, o meglio dalle lavoratrici? Se si parcheggia molto lontano dal presidio, quando si fanno i turni e si esce la sera al buio, le lavoratrici possono rischiare di fare brutti incontri. Non e' la prima volta che accade un fatto increscioso di questo tipo a Seriate.

Pertanto si suggerisce energicamente all'azienda di prevedere il parcheggio dei giornalieri al di fuori del presidio, di prevedere il parcheggio dei turnisti all'interno del presidio, di utilizzare la parte vicino alla ferrovia del parcheggio a pagamento dei parenti per recuperare almeno una quindicina di posti, di sospendere per tutta la durata dei lavori il parcheggio riservato a pagamento in proximita' della Direzione Generale, in modo tale da aumentare sensibilmente la rotazione dei posti disponibili (possono essere conservati i posti vicino alla cappelletta sopra).

Al prossimo tavolo negoziale, forse e' utile fare un ragionamento in proposito per arrivare a delle soluzioni condivise.

Per ultimo, ma non meno importante, le si chiede, a che punto sono le pratiche per l'assegnazione dei lavori per la costruzione del parcheggio a piu' piani per i dipendenti in project financing?

Si ringrazia

Distinti saluti e Buon Anno

IL COORDINATORE
Paolo Locati



RAPPRESENTANZE SINDACALI UNITARIE
FAX 035 77831157 MAIL : rsuaob@libero.it